

Containrar och hantering

Vi hanterar alla typer av lastbärare upp till 50 ton, containers, trailers och växelflak. Reparationer, rengöring och depåhantering/lagring enligt önskemål. Vi utför även speciallyft.

Transportlösningar

Vi förmedlar lastbilstransporter/specialtransporter/budbilar från och till hela nordens. Vi förmedlar järnvägsgods till Sveriges samtliga hamnar som har spår, daglig trafik till & från Göteborg och Trelleborg/Malmö/Helsingborg.

Tredjepartslogistik

Crossdocking & packaging - All slags omlastning och ompackning utföres.

Kitting & sequencing - Sekvenspackning och leverans efter kundens önskemål.

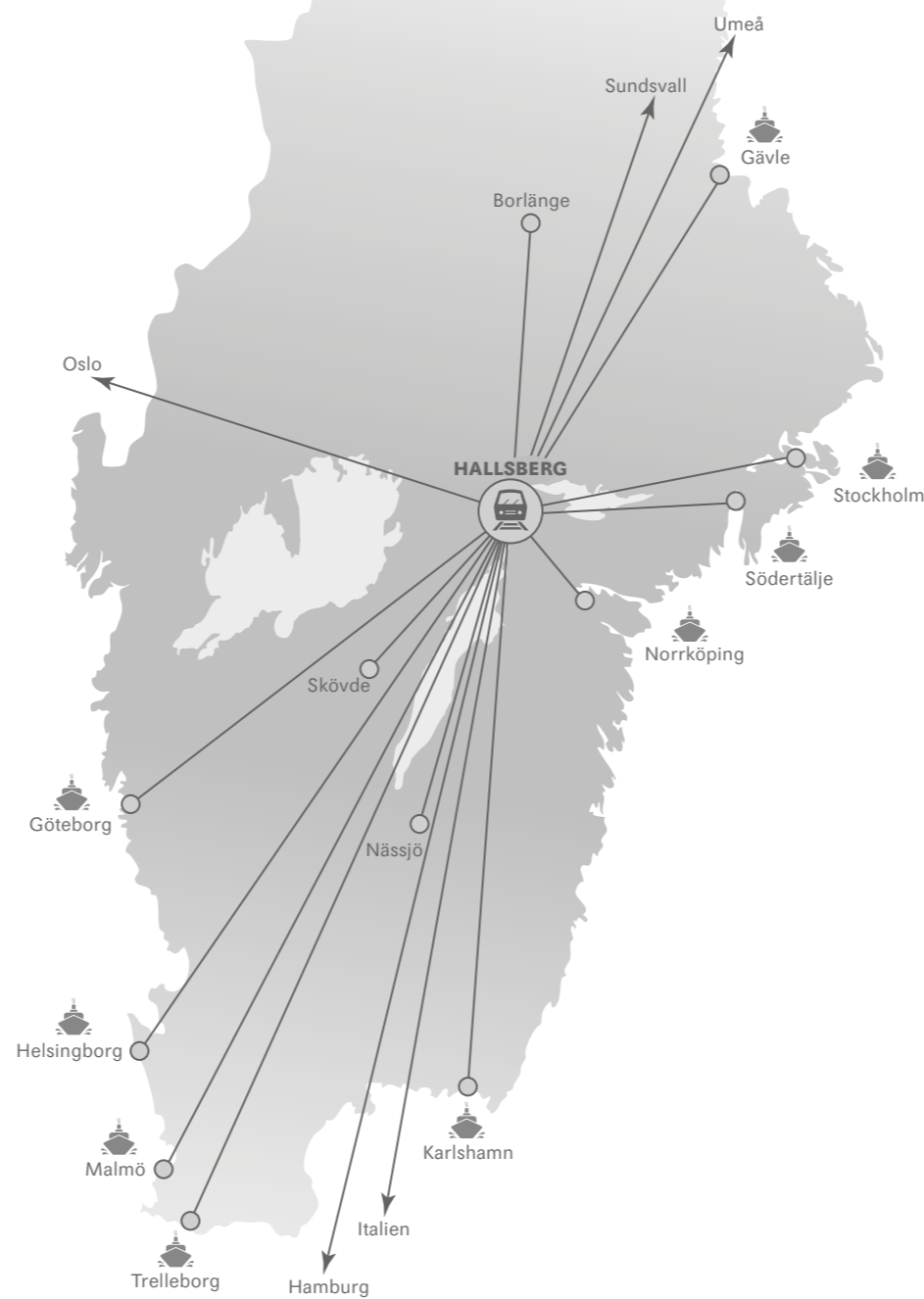
Stuffing - Lastning och lossning av containers.

Repacking relabeling - Vi kan ompacka gods efter önskemål.

Dry Port

Tullagring - Tulldeklarationer och transitering.

Warehousing - 4000 kvm kallager och 17000 kvm varmlager.



HallsbergsTerminalen
www.hallsbergsterminalen.se
Kontakta VD Ulf Gustafsson på 070-209 38 76

HKT-0009 Pema Reklambyrå 2009. Truckbild Tomi Högman. Framsidesbild Green Cargo



HallsbergsTerminalen

Klimatsmart läge!

Hallsbergsterminalen är ett stort logistiskt område straxt utanför Hallsberg och i precis anslutning till nordens största rangerbangård och europavägarna E18/E20.

Logistiklösningen som ger bättre ekonomi och miljö!



Järnvägens knutpunkt

Historiskt har Hallsberg alltid varit en järnvägsknut, mycket tack vare sitt geografiska läge. Hallsberg ligger verkligen mitt i Sverige, inom en radie på cirka 20 mil når du över 50 % av Sveriges befolkning och över 60 % av företagen.

Det är helt naturligt att staden fortsatt att satsa på tåg och det är ingen slump att Nordens största rangerbangård ligger här och att flera stora företag i branschen finns etablerade i Hallsberg, till exempel Banverket och Green Cargo. Det är ännu mer naturligt att Hallsbergs Kombiterminal ligger i direkt anslutning till järnvägen med tre egna spår.

Vår kombiterminal hanterar idag cirka 65 000 TEUs containere, växelplak och trailers per år. Det gör oss till en av Nordens största kombiterminaler.

En intermodal terminal

Spårkapacitet

3 järnvägsspår, varje spår är 750 meter.

Terminalområde

Utrymmet mellan spåren är 56 meter bred och 700 meter lång.

Bärighet

110 ton axellast.

Lyftkapacitet

2 Reachstackers, max 50 ton från spår 1 och 33 ton från spår 2 (trailers, containrar och växelplak)

Lagermöjligheter

4 000 kvm uppvärmd och 17 000 kvm uppvärmd i nybyggda lokaler.

Investeringskostnad

50 miljoner kronor för mark och spår och ca 105 miljoner kronor för logistikbyggnader.

Tillgänglighet

Kombiterminalen är en öppen terminal, det vill säga alla som vill får nyttja terminalens tjänster.

Etablera dig i anslutning till Hallsbergsterminalen!

Runt Hallsbergsterminalen finns 100 000-tals kvadratmeter byggklar mark för dig som är intresserad av att etablera dig eller expandera i närheten av oss. Ökande oljepriser, klimathot och en världsekonomi som är alltmer global och osäker är tungt vägande skäl för att hitta rätt plats för lager och produktionsenheter. Hallsbergsterminalen är av banverket utsedd till en av åtta strategiska kombiterminaler i Sverige.

